

Système de contrôle à distance du véhicule

CA 170

Manuel du propriétaire

Système de sécurité du véhicule avec télécommande LCD bidirectionnelle avec confirmation

REMARQUE IMPORTANTE : le fonctionnement du système de commodité et de sécurité stipulé dans ce manuel s'applique à la plupart des véhicules. Néanmoins, en raison de la configuration de certains véhicules, quelques fonctions ET/OU MESURES DE SÉCURITÉ pourraient ne pas s'appliquer. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre installateur.

Table des matières

* *Une main-d'œuvre supplémentaire, des composants et des frais additionnels pourraient être requis à l'installation.*

Utilisation de votre télécommande

Armement du système de sécurité

Pour armer le système, quittez le véhicule, fermez toutes les portières, puis appuyez sur le bouton LOCK (Verrouiller) de la télécommande. Le système émettra un son à une reprise et les feux de stationnement clignoteront une fois, indiquant que le système est armé. Les portières se verrouilleront également à ce moment (si équipées et branchées). L'indicateur de statut (témoin d'alerte rouge sur le tableau de bord) clignotera de façon régulière au rythme d'un clignotement par seconde. Pour armer le système silencieusement, appuyez sur les boutons LOCK (Verrouiller) et UNLOCK (Déverrouiller) et maintenez-les enfoncés pendant 1 seconde. Les feux de stationnement clignoteront à une reprise pour indiquer que le système est armé, que les portières ont été verrouillées (si le véhicule est équipé d'un tel système et que ce dernier est branché) et que la fonction de désactivation du démarrage est activée. L'indicateur de statut (témoin d'alerte rouge sur le tableau de bord) clignotera de façon régulière au rythme d'un clignotement par seconde.

Contournement de l'armement passif

Si l'armement passif est activé sur votre système, lorsque le système est désarmé, appuyez sur le bouton TRUNK à deux reprises. Le système répondra avec [1] piaulement et le voyant DEL s'allumera. Le système de sécurité restera dans cet état de contournement temporaire aussi longtemps que vous le souhaitez. Pour sortir du contournement passif, appuyez sur le bouton LOCK ou UNLOCK de l'émetteur et le système reviendra à l'état normal.

Fonction d'alarme cachée

Appuyez tout d'abord sur le bouton TRUNK (Coffre) et sous 3 secondes, appuyez sur le bouton LOCK (verrouiller) pour activer la fonction d'alarme cachée. Le système de sécurité s'armera avec la fonction d'alarme cachée. La sirène/le klaxon seront silencieux même si le système est déclenché à l'état armé, mais la commande bidirectionnelle répondra.

Désarmement du système de sécurité

Pour désarmer le système, appuyez sur le bouton UNLOCK (Déverrouiller). Le système se fera entendre à deux reprises, les feux de stationnement clignoteront à deux reprises et les portières se déverrouilleront (si le véhicule est équipé de ce système et que ce dernier est branché). Pour désarmer le système silencieusement, appuyez sur les boutons LOCK (Verrouiller) et UNLOCK (Déverrouiller) et maintenez-les enfoncés pendant 1 seconde. Les feux de stationnement clignoteront pour indiquer que le système est désarmé et que les portières ont été déverrouillées (si le véhicule est équipé d'un tel système et que ce dernier est branché).

Déverrouillage des portières en deux étapes (facultatif)

Si cette fonction est activée sur votre système, le fait d'appuyer sur le bouton UNLOCK (Déverrouiller) de la télécommande à une reprise déverrouillera la portière du conducteur seulement. Appuyez sur UNLOCK (Déverrouiller) de nouveau sous trois secondes pour déverrouiller les autres portières.

Réarmement automatique

Si cette fonction est activée sur votre système, le système de sécurité se réarmera automatiquement 60 secondes après le désarmement avec l'émetteur à distance. Le réarmement automatique est annulé en cas d'ouverture d'une portière dans les 60 secondes qui suivent.

Mode valet

Pour activer le mode valet :

1. Tournez la clé de contact à la position ON.
2. Appuyez sur le bouton d'invalidation d'urgence et maintenez-le enfoncé.
3. Le voyant DEL rouge fixé sur le tableau de bord s'allume en continu pour indiquer que le système est en mode valet.

Lorsque le mode Valet est activé, le voyant DEL du statut fixé sur le tableau de bord s'allume en continu et toutes les fonctions de sécurité sont désactivées.

Pour désengager le mode valet :

1. Tournez la clé de contact à la position ON.
2. Appuyez sur le bouton d'invalidation d'urgence.
3. Le voyant DEL rouge fixé sur le tableau de bord s'éteint, indiquant que le système a quitté le mode valet.

*Tout le long de ce manuel, « appuyer » signifie appuyer pendant moins d'une seconde ; « appuyer et maintenir enfoncé » signifie appuyer pendant plus de 2 secondes.

Utilisation de votre télécommande (suite)

Activation de la fonction d'ouverture du coffre (facultatif)

Si cette fonction est activée sur votre système, le fait d'appuyer sur le bouton TRUNK (Coffre) de la télécommande et de le maintenir enfoncé pendant 2 secondes ouvrira le coffre ou le hayon du véhicule.

Activation de l'auxiliaire 1 facultatif (facultatif)

Si cette fonction est activée sur votre système, appuyer sur les boutons LOCK (Verrouiller) et TRUNK (Coffre) de la télécommande simultanément active une fonction facultative. Cette fonction peut être programmée pour plusieurs fonctions telles que les vitres électriques ou l'ouverture automatique du toit ouvrant. Veuillez consulter votre installateur pour déterminer le fonctionnement de votre système.

Utilisation de la fonction de localisation du véhicule

Lorsque le système est armé, appuyez sur le bouton LOCK (Verrouiller) de la télécommande pour localiser votre véhicule. Le système se fera entendre à 6 reprises et les feux de stationnement clignoteront 12 fois.

Utilisation de l'alarme de protection personnelle (Panique)

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton LOCK (Verrouiller) pendant 3 secondes pour activer l'alarme de protection personnelle. Pour stopper l'alarme de panique, appuyez une fois sur le bouton LOCK (Verrouiller) ou UNLOCK (Déverrouiller) de l'émetteur. Le système s'arrêtera automatiquement après 30 secondes.

Mode 2 voitures

Il est possible de programmer votre émetteur à distance pour contrôler 2 véhicules, chacun étant équipé d'un CA 170. Pour activer le mode 2 voitures, entrez tout d'abord dans le TRANSMITTER FUNCTION MODE (mode de fonctionnement de l'émetteur) en appuyant et en maintenant enfoncé les boutons TRUNK (coffre) et STAR (étoile) pendant 3 secondes. L'émetteur émettra un bip sonore. Appuyez et relâchez ensuite le bouton « **II** » . L'écran LCD affichera l'icône « **II** » et fera alors fonctionner le véhicule #2. REMARQUE : l'émetteur doit tout d'abord être programmé pour le second véhicule.

Mode anti-piraterie routière

Mode anti-piraterie routière ACTIF : le contact étant mis, appuyez et maintenez enfoncés les boutons LOCK (verrouiller) et UNLOCK (déverrouiller) pendant 2 secondes. Les feux de stationnement s'allument pendant 1,5 secondes pour indiquer que le système entre en mode anti-piraterie routière (anti-car-jacking).

Mode anti-piraterie routière PASSIF : mettez le contact, le mode anti-piraterie routière est automatiquement activé.

DÉCLENCHER le mode anti-piraterie routière : le mode anti-piraterie routière sera déclenché lors de l'ouverture puis de la fermeture d'une portière. Lorsque le mode anti-piraterie routière est activé, le système agira de la manière suivante :

1. 50 secondes après le déclenchement, la sirène émettra un piaulement pendant 15 secondes, pendant lesquelles il vous sera demandé d'appuyer sur le bouton valet pour éteindre le mode anti-piraterie routière. Si le mode anti-piraterie routière n'est pas éteint à ce moment, il procédera à l'étape suivante.
2. Après les piaulements de 15 secondes (temps total 65 secondes), la sirène passera en son intégral et les feux de stationnement commenceront à clignoter.
3. 90 secondes après le déclenchement, en plus de la sirène et des feux de stationnement, le système activera le coupe-démarreur. LE SYSTÈME RESTERA DANS CET ÉTAT JUSQU'A ÉPUISEMENT DE LA BATTERIE.

ANNULER LE SYSTÈME POUR ÉTEINDRE LE MODE ANTI-PIRATERIE : coupez le contact, puis remettez-le et appuyez sur le bouton valet sous 10 secondes. REMARQUE : si vous avez activé le mot de passe NIP, vous devrez utiliser votre NIP pour annuler le mode anti-piraterie routière. (consultez votre revendeur au sujet de la fonction de mot de passe NIP).

Fonctions additionnelles de la télécommande LCD bidirectionnelle

Vérification du statut du véhicule

Appuyez et relâchez le bouton TRUNK (Coffre), puis appuyez simultanément sur les boutons LOCK (Verrouiller) et UNLOCK (Déverrouiller). L'émetteur répondra avec une mélodie et affichera l'état actuel du véhicule.

Éclairage de l'écran de la télécommande LCD

Appuyez et relâchez une fois le bouton TRUNK (Coffre) de la télécommande LCD. L'écran s'éclairera pendant 5 secondes.

Vibrations ou tonalités de la télécommande LCD

Entrez tout d'abord dans le TRANSMITTER FUNCTION MODE (mode de fonctionnement de l'émetteur) en appuyant et en maintenant enfoncés les boutons TRUNK (coffre) et STAR (étoile) pendant 3 secondes. L'émetteur émettra un bip sonore. Appuyez et relâchez ensuite le bouton VIBRATE (vibration).

Appel au véhicule

Le courant étant coupé, appuyez sur le bouton de programmation valet pendant deux secondes.
Le véhicule émettra un piaulement et l'émetteur bidirectionnel jouera la mélodie d'appel et affichera l'icône d'appel.

Contourner le détecteur de choc

Appuyez sur LOCK (verrouiller) pour armer le système, puis, sous 3 secondes, appuyez à nouveau sur LOCK (verrouiller).

REMARQUE : le système ne changera le réglage du détecteur de choc que pour un cycle d'armement et sera remis en fonctionnement normal par défaut au prochain armement du système.

Mode d'économie d'énergie

En mode d'économie d'énergie, l'émetteur LCD bidirectionnel NE recherchera PAS les signaux arrivant de l'unité principale si aucun bouton n'est pressé. L'écran LCD affichera SAVE (économie) pour indiquer que le mode d'économie d'énergie est activé. Pour entrer dans le mode d'économie d'énergie, entrez tout d'abord dans le TRANSMITTER FUNCTION MODE (mode de fonctionnement de l'émetteur) en appuyant et en maintenant enfoncé les boutons TRUNK (coffre) et STAR (étoile) pendant 3 secondes. L'émetteur émettra un bip sonore. Appuyez et relâchez ensuite le bouton SAVE (économie).

Icônes lumineuses clignotantes et mélodie

Appuyez sur le bouton TRUNK (coffre), puis, sous 3 secondes, appuyez simultanément sur les boutons LOCK (verrouiller) et STAR (étoile). Ceci effacera la mélodie et les icônes clignotantes sur l'écran LCD.

Stopper la mélodie de déclenchement LCD

Pour arrêter la mélodie de déclenchement de l'alarme si le système a été déclenché SANS désarmer le système, appuyez une fois sur n'importe quel bouton. Ceci n'enverra pas de commande au véhicule à ce moment et l'alarme continuera de se faire entendre.

Indication hors de portée

Si cette option est choisie dans la programmation, l'unité vérifiera si elle est à la portée du système toutes les 20 minutes. Si l'émetteur est à portée, l'icône ANTENNE sera affichée sur l'écran LCD. Si la télécommande est hors de portée, l'émetteur émettra 5 bips courts et l'icône ANTENNE disparaîtra.

ICÔNES de la télécommande LCD

	VERROUILLAGE		DÉVERROUILLAGE
ARM	SYSTÈME ARMÉ	zZ	MODE VALET
	ÉMISSION		INDICATEUR DE PORTÉE
	DÉCLENCHEUR DU CAPOT/COFFRE		DÉCLENCHEUR DE PORTIÈRE
	DÉCLENCHEUR DE L'ALARME DE DÉCOURAGEMENT DES INTRUS POTENTIELS		DÉCLENCHEUR PAR DÉTECTION DE CHOC
IGN	ALLUMAGE/DÉCLENCHEUR		MOTEUR EN MARCHE
	DÉBUT DU CONTRÔLE DE DURÉE	II	MODE 2 VOITURES
	INDICATEUR DE PILE	SAVE	MODE D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE
	APPEL DU VÉHICULE		MODE VIBRATION/ SILENCIEUX

* Certaines des ICÔNES LCD peuvent représenter des fonctions non disponibles sur tous les modèles.

Indications du voyant DEL et de la sirène/klaxon

Indications de l'affichage DEL

Voyant DEL	*Fonction*
Désactivé	DÉSARMÉ
CLIGNOTEMENT LENT	ARMÉ
CLIGNOTEMENT RAPIDE	ARMEMENT PASSIF
ACTIVATION (EN CONTINU)	MODE VALET
2 CLIGNOTEMENTS... PAUSE	DÉCLENCHEMENT ZONE 2, CAPOT/COFFRE
3 CLIGNOTEMENTS... PAUSE	DÉCLENCHEMENT ZONE 3, PORTIÈRE
4 CLIGNOTEMENTS... PAUSE	DÉCLENCHEMENT ZONE 4, CHOC
5 CLIGNOTEMENTS... PAUSE	DÉCLENCHEMENT ZONE 5, ALLUMAGE

Indications de la sirène/du klaxon

Piaulements	*Fonction*
1	ARMEMENT
2	DÉSARMEMENT
3	PORTIÈRE ENTROUVERTE LORS DE L'ARMEMENT
4	DÉSARMEMENT/DÉCLENCHEMENT
6	LOCALISATEUR DE VOITURE

Indications du clignotement des feux de stationnement

Clignotements	*Fonction*
1	ARMEMENT
2	DÉSARMEMENT
3	DÉSARMEMENT/DÉCLENCHEMENT
12	LOCALISATEUR DE VOITURE

Remplacement des piles de la télécommande

Télécommande bidirectionnelle LCD :

La pile alcaline AAA dans la télécommande LCD bidirectionnelle devrait durer environ 1 an sous des conditions d'utilisation normales. Lorsque la pile devient faible, vous remarquerez une réduction de la portée de la télécommande (la distance à laquelle la télécommande fonctionnera avec le véhicule) et l'icône BATTERIE de la télécommande LCD apparaîtra.

1. Faites glisser la petite languette de libération au dos de la télécommande en position déverrouillée.
2. Faites glisser doucement le cache de la pile de la télécommande.
3. Retirez l'ancienne pile AAA (en observant les symboles +/- sur la pile) et remplacez-la par une nouvelle pile AAA.
4. Faites glisser doucement le cache de la pile au dos de la télécommande et verrouillez la languette de libération.
5. Testez le fonctionnement de la télécommande.

Télécommande unidirectionnelle à 4 boutons :

La pile 12 volts (modèle GP23a) dans la télécommande devraient durer environ 1 an sous des conditions d'utilisation normales. Lorsque la pile devient faible, vous remarquerez une réduction de la portée de la télécommande (la distance à laquelle la télécommande fonctionnera avec le véhicule) et le petit voyant DEL de la télécommande faiblira. Pour remplacer les piles de la télécommande :

1. Enlevez soigneusement les moitiés de la télécommande.
2. Retirez la pile 12 volts du circuit, en observant les symboles +/- sur la pile et remplacez-la par une nouvelle pile 12 volts.
3. Réunissez soigneusement les moitiés de la télécommande.
4. Testez le fonctionnement de la télécommande.

Procédure d’invalidation d’urgence

- Si votre émetteur est égaré ou désactivé, il sera nécessaire d’utiliser le bouton d’invalidation d’urgence pour désactiver le système de sécurité. Il existe deux types de procédures d’invalidation d’urgence. Vérifiez auprès de votre installateur pour découvrir ce qui a été activé sur votre système.
- Procédure standard d’invalidation d’urgence

  1. Entrez dans le véhicule (le système de sécurité se déclenchera).
  2. Tournez la clé de contact à la position ON.
  3. Appuyez sur le bouton d’invalidation d’urgence. Le système de sécurité s’éteindra.

  Remarque : si la fonction d’armement automatique est activée sur votre système, le système de sécurité se réarmera la prochaine fois que vous couperez le contact et que les portières du véhicule seront fermées.

- Procédure d’invalidation codée

  Le système dispose d’un mode d’invalidation facultatif qui vous permet de programmer un code personnel à 2 chiffres grâce au bouton d’invalidation d’urgence, vous offrant ainsi un degré plus élevé de sécurité. Cette fonction doit être activée par votre installateur. (voir le manuel d’installation pour la programmation du NIP).

  1. Entrez dans le véhicule (le système de sécurité se déclenchera).
  2. Tournez la clé de contact à la position ON.
  3. Dans les 5 secondes, appuyez sur le bouton d’invalidation d’urgence le nombre de fois correspondant au premier chiffre de votre code personnel. S’il est correctement entré, le klaxon/la sirène du système s’arrêtera.
  4. Dans les 15 secondes suivantes, tournez la clé de contact à la position OFF, puis ON.
  5. Dans les 15 secondes, appuyez sur le bouton d’invalidation d’urgence le nombre de fois correspondant au deuxième chiffre de votre code personnel.
  6. Dans les 5 secondes suivantes, tournez la clé de contact à la position OFF.
  7. S’il est correctement entré, le système de sécurité émettra 4 piaulements et les feux de stationnement clignoteront à 3 reprises pour indiquer le désarmement du système.

REMARQUE : vous devez annuler le système sous 60 secondes ou il se réarmera automatiquement.

Garantie à durée limitée offerte par Code Systems, Inc.

Code Systems Inc. (« CODE ») garantit à l'ACHETEUR AU DÉTAIL D'ORIGINE de ce produit de sécurité pour véhicule automobile CODE (le « Produit »), acheté auprès d'un détaillant CODE autorisé, que si ce Produit (sous réserve des modalités indiquées ci-dessous), lors d'un usage et des conditions d'utilisation normaux, s'avère défectueux (matériel ou fabrication) PENDANT TOUTE LA DURÉE DE VIE DU VÉHICULE DANS LEQUEL LE SYSTÈME A ÉTÉ INITIALEMENTINSTALLÉ, le produit sera réparé ou remplacé avec un produit nouveau ou remis à neuf (au choix de CODE) sans frais de pièces associés directement aux réparations effectuées.

Les commutateurs (interrupteurs, contacteurs), les voyants indicateurs et les boitiers des émetteurs sont garantis à l'acheteur au détail d'origine pendant une période d'un (1) an à compter de la date d'achat du Produit.

Les accessoires CODE vendus séparément sont couverts par la garantie applicable accompagnant l'accessoire.

Cette garantie est nominative et incessible et devient nulle et non avenue si : (1) le Produit est retiré du véhicule dans lequel il a été initialement installé; ou (2) le véhicule dans lequel le Produit a été initialement installé est cédé à une autre personne.

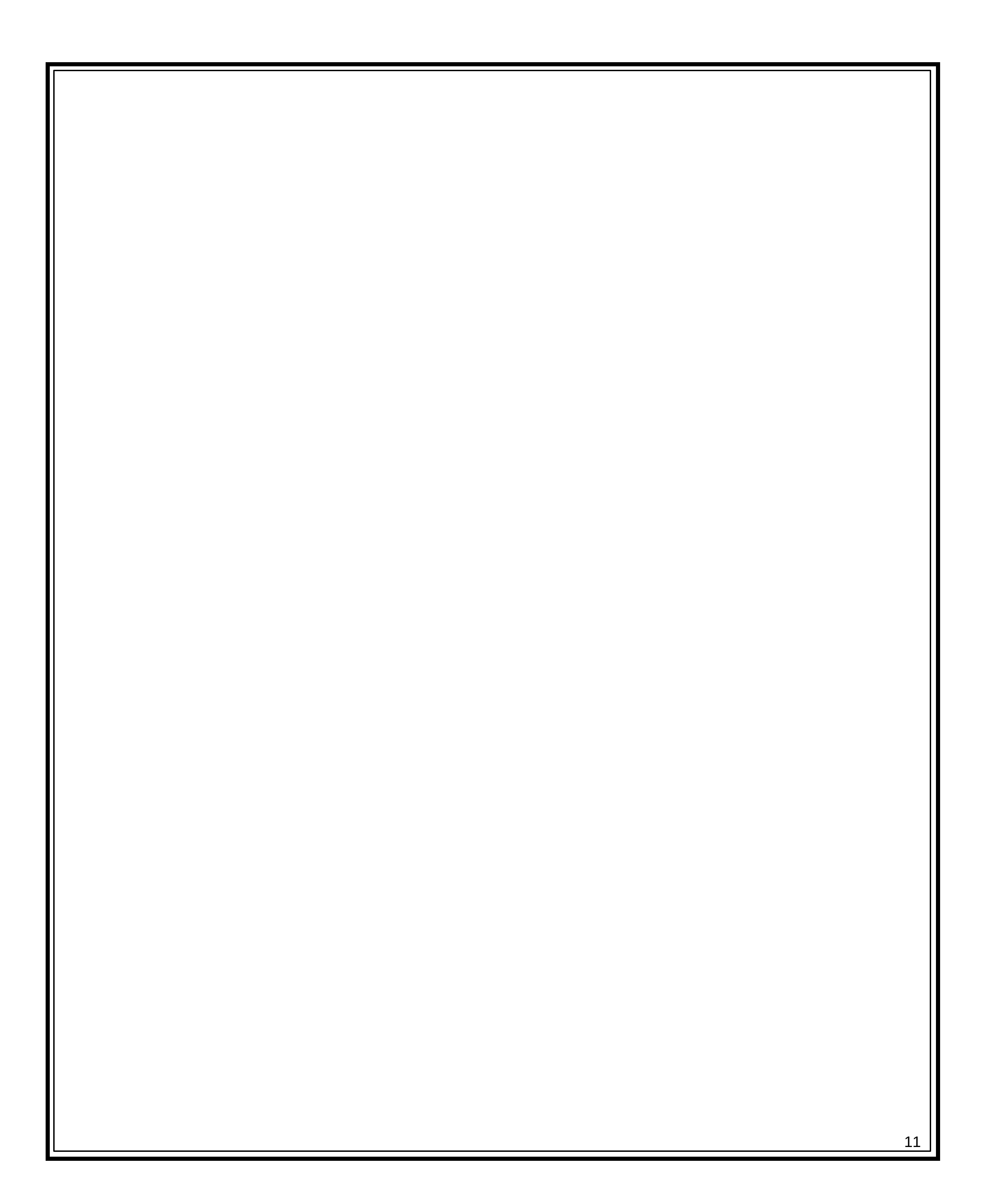
Cette garantie ne s'applique pas à un produit endommagé dans les circonstances suivantes : accident, abus physique ou électrique, installation incorrecte, modification, utilisation qui n'entre pas dans le cadre de son utilisation normale pour lequel le système a été conçu, incendie, inondation ou tout autre cas de force majeure.

Pour faire réparer ou remplacer le Produit en vertu des modalités de cette garantie, le Produit défectueux doit être envoyé à un détaillant agréé CODE accompagné d'une preuve de l'achat au détail (reçu). La date et l'année de l'achat du véhicule dans lequel le Produit a été initialement installé, ainsi que la marque et le modèle de ce véhicule, doivent être clairement indiqués sur le reçu.

Cette garantie est exclusive et CODE N'ÉMET AUCUNE AUTRE GARANTIE QU'ELLE SOIT EXPRESSE OU IMPLICITE. TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES, Y COMPRIS TOUTES LES GARANTIES IMPLICITE DE POSSIBILITÉ DE MISE EN MARCHÉ ET LA CONVENANCE DU PRODUIT À DES FINS PARTICULIÈRES, SONT LIMITÉES À LA DURÉE DE CETTE GARANTIE ÉCRITE. EN AUCUN CAS, CODE NE PEUT ÊTRE TENUE RESPONSABLE POUR DES DOMMAGES CONSÉCUTIFS OU ACCESSOIRES DUS À UN MANQUEMENT À CETTE GARANTIE (OU DE TOUTE AUTRE GARANTIE) EXPRESSE OU IMPLICITE.

CODE ne garantit pas qu'il est impossible de compromettre ou contourner ce Produit. DANS LE CADRE DE CETTE GARANTIE, LA RESPONSABILITÉ DE CODE EST LIMITÉE À LA RÉPARATION OU AU REMPLACEMENT MENTIONNÉ CI-DESSUS ET, EN AUCUN CAS, LA RESPONSABILITÉ DE CODE NE DÉPASSERA LE PRIX PAYÉ PAR L'ACHETEUR ORIGINAL POUR LE PRODUIT SANS TENIR COMPTE DES FRAIS DE MAIN-D'OEUVRE RELATIFS À L'INSTALLATION.

Certaines juridictions ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages incidents ou consécutifs. Il est donc possible que les limitations et les exclusions ci-dessus ne s'appliquent pas à votre cas. Cette garantie vous confère certains droits et la législation de votre juridiction locale peut vous en accorder d'autres.



Code Systems, Inc.
Service à la clientèle 1-800-421-3209
WWW.CODE-ALARM.COM

CONFORMITÉ AUX RÉGLEMENTATIONS DE LA FCC

Ce dispositif est conforme à la Section 15 des réglementations de la FCC et à la norme RSS-210 d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas provoquer de parasites, et

2. cet appareil de mesure doit tolérer toute interférence reçue, y compris celles qui sont susceptibles de provoquer un fonctionnement non souhaité.

Avertissement!

Toute modification qui n'aurait pas été expressément approuvée par la tierce partie responsable de la conformité pourrait entraîner l'annulation du droit de l'utilisateur d'opérer cet appareil.